

# PRZEDMIAR

Przebudowa drogi w miejscowości Zochcin o dł. 600 mb od km 0+000 do km 0+600

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
<b>1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym</b>	<b>km</b>		<b>0,600</b>
	W1	600*0,001	km	0,600	
<b>2</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach - usunięcie namułu; korytowanie; ścięcie przyległych skarp</b>	<b>m3</b>		<b>720,00</b>
	W1 - usunięcie namułu / korytowanie	400*3,00*0,10+(2*400*1,00+200*5)*0,25	m3	570,00	
	W2 - ścięcie przyległych skarp	100,00*1,00*1,5*0,5*2	m3	150,00	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
<b>3</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV</b>	<b>m2</b>		<b>3 000,00</b>
	W1	600*5,00	m2	3 000,00	
<b>4</b>	<b>D-04.02.01</b>	<b>Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 10 cm</b>	<b>m2</b>		<b>1 800,00</b>
	W1	2*400*1,00+200*5	m2	1 800,00	
<b>5</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</b>	<b>m2</b>		<b>1 800,00</b>
	W1	2*400*1,00+200*5	m2	1 800,00	
<b>6</b>	<b>D-04.08.05</b>	<b>Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm i średniej grubości po zagęszczeniu 15 cm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm (po uprzednim oskardowaniu istniejącej nawierzchni utwardzonej)</b>	<b>m3</b>		<b>462,91</b>
	W1	600*5,00*0,15	m3	450,00	
	W2 - zniwelowanie różnicy wysokościowej na istniejących zjazdach	4*(3,00*3,60+2*0,215*3*3)*0,22	m3	12,91	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
<b>7</b>	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu</b>	<b>m2</b>		<b>2 160,00</b>
	W1	600*3,60	m2	2 160,00	
<b>8</b>	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu</b>	<b>m2</b>		<b>2 100,00</b>
	W1	600*3,50	m2	2 100,00	

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi w miejscowości Zochcin o dł. 600 mb od km 0+000 do km 0+600

<b>E4</b>	<b>CPV 45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
<b>9</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm</b>	<b>m2</b>		<b>900,00</b>
	W1	600*2*0,75	m2	900,00	
<b>10</b>	<b>D-06.01.01</b>	<b>Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV za poboczem (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)</b>	<b>m2</b>		<b>360,00</b>
	W1	600*2*0,30	m2	360,00	
<b>E5</b>	<b>CPV 45233290-8</b>	<b>Instalowanie znaków drogowych</b>			
<b>11</b>	<b>D-07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach, wykonywane sposobem mechanicznym</b>	<b>m2</b>		<b>3,88</b>
	W1 - znak P-12 "linia bezwzględnie zatrzymania - stop" - 0,50 m2/mb	1*7,75*0,50	m2	3,88	
<b>12</b>	<b>D-07.02.01</b>	<b>Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami</b>	<b>szt</b>		<b>3,00</b>
	W1	3,00	szt	3,00	
<b>13</b>	<b>D-07.02.01</b>	<b>Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych małych, folia odblaskowa typu 2</b>	<b>szt</b>		<b>3,00</b>
	W1 - znak A-6b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"	1,00	szt	1,00	
	W2 - znak A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	1,00	szt.	1,00	
	W3 - znak B-20 "STOP"	1,00	szt.	1,00	