

# PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Zwola o dł. 270 mb od km 0+000 do km 0+270

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E1</b>	<b>CPV 45111200-0</b>	<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
<b>1</b>	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych (drogi) w terenie równinnym</b>	<b>km</b>		<b>0,270</b>
	W1	270*0,001	km	0,270	
<b>2</b>	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-IV wraz ze składowaniem, załadunkiem i odwozem gruntu, odległość odwozu wg uznania i na koszt Wykonawcy, utylizacja materiału zgodnie z Ustawą o odpadach - usunięcie wierzchniej warstwy darniny; korytowanie na poszerzeniach</b>	<b>m3</b>		<b>286,55</b>
	W1 - usunięcie wierzchniej warstwy darniny / korytowanie na poszerzeniach	(2*0,215*6*6+250*3,00)*0,10+(2*250*1,00+20*5,00)*0,35	m3	286,55	
<b>E2</b>	<b>CPV 45233320-8</b>	<b>Fundamentowanie dróg</b>			
<b>3</b>	<b>D-04.01.01</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV</b>	<b>m2</b>		<b>1 365,48</b>
	W1	2*0,215*6*6+270*5,00	m2	1 365,48	
<b>4</b>	<b>D-04.02.01</b>	<b>Wykonanie i zagęszczanie mechanicznie warstwy odsączającej z rumoszu skalnego w korycie lub na całej szerokości drogi, grubość warstwy 15 cm</b>	<b>m2</b>		<b>600,00</b>
	W1	2*250*1,00+20*5,00	m2	600,00	
<b>5</b>	<b>D-04.04.02</b>	<b>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</b>	<b>m2</b>		<b>600,00</b>
	W1	2*250*1,00+20*5,00	m2	600,00	
<b>6</b>	<b>D-04.08.05</b>	<b>Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie o uziarnieniu 0-63 mm i średniej grubości po zagęszczeniu odpowiednio 15 cm wraz z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm (po uprzednim oskardowaniu istniejącej nawierzchni utwardzonej)</b>	<b>m3</b>		<b>190,66</b>
	W1	250*5,00*0,15	m3	187,50	
	W2 - zniwelowanie różnicy wysokościowej na istniejących zjazdach	1*(3,00*3,50+2*0,215*3*3)*0,22	m3	3,16	
<b>E3</b>	<b>CPV 45233220-7</b>	<b>Roboty w zakresie nawierzchni dróg</b>			
<b>7</b>	<b>D-05.03.05b</b>	<b>Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 11 W 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu emulsji asfaltowej, z zabezpieczeniem krawędzi przy użyciu bitumu</b>	<b>m2</b>		<b>972,00</b>
	W1	270*3,60	m2	972,00	
<b>8</b>	<b>D-05.03.05a</b>	<b>Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej grysowo-żwirowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (kategoria ruchu KR1-KR2 - AC 8 S 50/70) po uprzednim wykonaniu skropienia międzywarstwowego przy użyciu</b>	<b>m2</b>		<b>945,00</b>
	W1	270*3,50	m2	945,00	

## PRZEDMIAR

Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Zwola o dł. 270 mb od km 0+000 do km 0+270

Lp.	Podstawa	Opis, lokalizacja i wyliczenie	Jm.	Ilości składowe	Razem
1	2	3	4	5	6
<b>E4</b>	<b>CPV 45400000-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
9	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm, w-wa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2		405,00
	W1	270*2*0,75	m2	405,00	
10	D-06.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp w gruncie kat. III-IV za poboczem (w przypadku niedoboru gruntu rodzimego należy uwzględnić dowóz gruntu kat. I-IV, pozyskanie gruntu i odległość dowozu wg uznania i na koszt Wykonawcy)	m2		162,00
	W1	270*2*0,30	m2	162,00	
<b>E5</b>	<b>CPV 45233290-8</b>	<b>Instalowanie znaków drogowych</b>			
11	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach, wykonywane sposobem mechanicznym	m2		2,03
	W1 - znak P-13 "linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów" - 0,2625 m2/mb	1*7,75*0,2625	m2	2,03	
12	D-07.02.01	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypianiem dołów z ubiciem warstwami	szt		3,00
	W1	3,00	szt	3,00	
13	D-07.02.01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych małych, folia odblaskowa typu 2	szt		3,00
	W1 - znak A-6b "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"	1,00	szt	1,00	
	W2 - znak A-6c "skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	1,00	szt	1,00	
	W3 - znak A-7 "ustęp pierwszeństwa"	1,00	szt.	1,00	