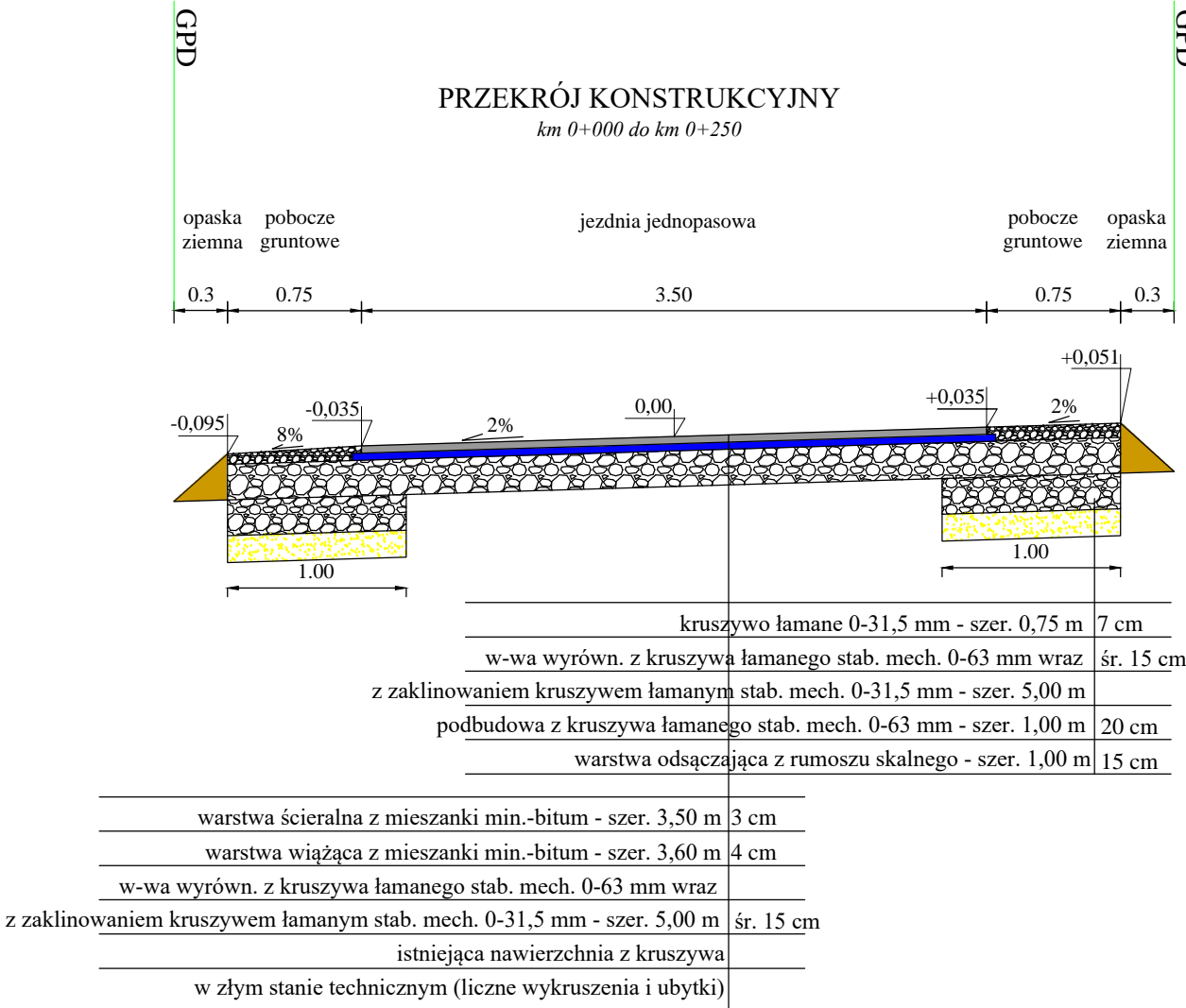


kruszywo łamane 0-31,5mm gr. 7 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego

3 cm	warstwa ściernalna z mieszanki min.-bitum - szer. 3,50 m
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki min.-bitum - szer. 3,60 m
	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz
20 cm	z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm - szer. 5,00 m
15 cm	warstwa odsączająca z rumoszu skalnego - szer. 5,00 m
	podłoże po wykorytowaniu



kruszywo łamane 0-31,5 mm - szer. 0,75 m	7 cm
w-wa wyrówn. z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz	śr. 15 cm
z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm - szer. 5,00 m	
podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm - szer. 1,00 m	20 cm
warstwa odsączająca z rumoszu skalnego - szer. 1,00 m	15 cm

warstwa ściernalna z mieszanki min.-bitum - szer. 3,50 m	3 cm
warstwa wiążąca z mieszanki min.-bitum - szer. 3,60 m	4 cm
w-wa wyrówn. z kruszywa łamanego stab. mech. 0-63 mm wraz	
z zaklinowaniem kruszywem łamanym stab. mech. 0-31,5 mm - szer. 5,00 m	śr. 15 cm
istniejąca nawierzchnia z kruszywa	
w złym stanie technicznym (liczne wykruszenia i ubytki)	

WOJCIECH DRYŚ - OBSŁUGA INWESTYCJI DROGOWYCH 39-400 Tarnobrzeg; Al. Warszawska 16B				Nr Rys. <b>3</b>
Inwestor: GMINA SADOWIE				
Temat: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Zwola o dł. 270 mb od km 0+000 do km 0+270				
Nazwa rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
Obiekt:	Faza: Projekt przebudowy drogi		Data: 10.2019	
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:		Nr upr:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Wojciech Dryś		Podpis:
		PDK/0056/POOD/16		
		uprawnienia budowl. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej		